



# 53° TROFEO A.C. PARMA

## Trofeo Nazionale Abarth Italia



### ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>1 CAMPANI Alex</b>			
C&C RACING T ABARTH 695			
			ITA 695

1)	3'08.496	24.984	<b>1'20.771</b>
2)	54.205	24.765	<b>1'18.970</b>
3)	52.647	24.901	<b>1'17.548</b>
4)	52.284	24.484	<b>1'16.768</b>
5)	51.732	24.597	<b>1'16.329</b>
6)	1'02.110	30.189	<b>1'32.299</b> B
7)	3'11.675	25.571	<b>3'37.246</b>
8)	51.670	24.436	<b>1'16.106</b>
9)	51.548	24.336	<b>1'15.884</b>
10)	1'03.651	27.427	<b>1'31.078</b>
11)	51.810	24.307	<b>1'16.117</b>
12)	51.513	24.333	<b>1'15.846</b>
13)	1'00.612	24.834	<b>1'25.446</b>
14)	51.174	24.178	<b>1'15.352</b>
15)	51.171	24.409	<b>1'15.580</b>
16)	51.707	37.024	<b>1'28.731</b> B

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 BARBERINI Cosimo</b>			
UBOLDI CORSE ABARTH 695			
			ITA 695

1)	3'10.862	32.894	<b>1'44.301</b>
2)	1'19.380	27.214	<b>1'46.594</b>
3)	55.173	25.417	<b>1'20.590</b>
4)	53.218	25.354	<b>1'18.572</b>
5)	52.926	24.646	<b>1'17.572</b>
6)	52.726	24.833	<b>1'17.559</b>
7)	52.355	24.516	<b>1'16.871</b>
8)	52.090	24.496	<b>1'16.586</b>
9)	51.919	24.416	<b>1'16.335</b>
10)	51.841	25.072	<b>1'16.913</b>
11)	51.602	25.248	<b>1'16.850</b>
12)	51.852	29.800	<b>1'21.652</b> B
13)	2'26.480	24.697	<b>2'51.177</b>
14)	53.069	24.463	<b>1'17.532</b>
15)	51.895	24.516	<b>1'16.411</b>
16)	52.477	29.900	<b>1'22.377</b> B

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>3 BUFFOLI Emanuele</b>			
FORZA SERVIC ABARTH 695			
			ITA 695

1)	3'05.095	25.486	<b>1'30.343</b>
2)			<b>1'18.996</b>
3)			<b>1'18.724</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)	53.555	24.562	<b>1'18.117</b>
5)	52.640	24.748	<b>1'17.388</b>
6)	53.608	30.324	<b>1'23.932</b> B
7)	2'31.556	24.537	<b>2'56.093</b>
8)	51.773	24.332	<b>1'16.105</b>
9)	52.297	24.451	<b>1'16.748</b>
10)	51.882	24.385	<b>1'16.267</b>
11)	59.057	24.566	<b>1'23.623</b>
12)	52.097	24.306	<b>1'16.403</b>
13)	56.868	28.803	<b>1'25.671</b> B
14)	3'36.088	24.231	<b>4'00.319</b>
15)	51.631	24.274	<b>1'15.905</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>7 CAMPANI Maurizio</b>			
C&C RACING T ABARTH 695			
			ITA 695

1)	3'42.664	25.228	<b>1'20.481</b>
2)			<b>1'18.239</b>
3)			<b>1'17.207</b>
4)			<b>1'16.917</b>
5)			<b>1'16.620</b>
6)			<b>1'16.008</b>
7)			<b>1'30.180</b> B
8)			<b>4'45.263</b>
9)	51.509	24.228	<b>1'15.737</b>
10)	51.366	24.199	<b>1'15.565</b>
11)			<b>1'16.307</b>
12)			<b>1'16.132</b>
13)			<b>1'15.734</b>
14)	51.255	24.261	<b>1'15.516</b>
15)			<b>1'26.827</b> B

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>8 MONETTI Simone</b>			
C&C RACING T ABARTH 695			
			ITA 695

1)			<b>1'25.777</b>
2)			<b>1'22.515</b>
3)			<b>1'20.317</b>
4)			<b>1'17.494</b>
5)			<b>1'19.562</b>
6)			<b>1'18.719</b>
7)			<b>1'20.374</b>
8)			<b>1'18.361</b>
9)			<b>1'20.135</b>
10)			<b>1'17.409</b>
11)			<b>1'17.389</b>
12)			<b>1'18.304</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
			<b>1'17.250</b>
			<b>1'21.673</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>9 "BOGA"</b>			
BELLSPEED/UB ABARTH 695			
			ITA 695

1)	3'48.360	28.114	<b>1'30.382</b>
2)	58.653	27.041	<b>1'25.694</b>
3)	57.271	26.866	<b>1'24.137</b>
4)	55.932	26.418	<b>1'22.350</b>
5)	56.744	26.800	<b>1'23.544</b>
6)	57.301	26.978	<b>1'24.279</b>
7)	55.770	26.090	<b>1'21.860</b>
8)	55.179	25.978	<b>1'21.157</b>
9)	55.092	25.606	<b>1'20.698</b>
10)	54.320	25.309	<b>1'19.629</b>
11)	54.830	25.513	<b>1'20.343</b>
12)	1'02.356	27.725	<b>1'30.081</b>
13)	55.021	25.480	<b>1'20.501</b>
14)	54.725	25.472	<b>1'20.197</b>
15)	54.290	25.478	<b>1'19.768</b>
16)	55.198	25.259	<b>1'20.457</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>10 MONCINI Emanuele</b>			
V-ACTION/ZAT ABARTH 695			
			ITA 695

1)	4'28.400	27.297	<b>1'30.636</b>
2)	54.694	25.695	<b>1'20.389</b>
3)	54.399	24.920	<b>1'19.319</b>
4)	53.275	24.852	<b>1'18.127</b>
5)	52.309	24.886	<b>1'17.195</b>
6)	52.083	24.914	<b>1'16.997</b>
7)	51.702	27.713	<b>1'19.415</b>
8)	52.377	30.390	<b>1'22.767</b> B
9)	2'46.973	24.586	<b>3'11.559</b>
10)	52.323	24.503	<b>1'16.826</b>
11)	51.893	24.888	<b>1'16.781</b>
12)	51.964	25.197	<b>1'17.161</b>
13)	52.109	29.717	<b>1'21.826</b>
14)	51.976	24.546	<b>1'16.522</b>
15)	51.686	31.160	<b>1'22.846</b> B

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>12 ANSELMU Luca</b>			
FORZA SERVIC ABARTH 695			
			ITA 695

1)			<b>1'32.403</b>
----	--	--	-----------------

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)			<b>1'20.946</b>	16)	52.184	42.616	<b>1'34.800 B</b>	9)			<b>1'34.505 B</b>
3)			<b>1'20.550</b>					10)			<b>3'09.828</b>
4)			<b>1'17.638</b>					11)			<b>1'18.483</b>
5)			<b>1'17.406</b>	<b>22 LILJA Niklas</b>				SWE	12)		<b>1'18.486</b>
6)			<b>1'17.841</b>	LMP ENGINEER ABARTH 695			695		13)		<b>1'19.508</b>
7)			<b>1'19.829</b>					14)			<b>1'18.687</b>
8)			<b>1'16.528</b>	1)	6'02.011	27.337	<b>1'26.192</b>	15)			<b>1'18.586</b>
9)			<b>1'44.422 B</b>	2)	55.655	25.841	<b>1'21.496</b>	16)			<b>1'54.251 B</b>
10)			<b>3'28.553</b>	3)	59.867	27.595	<b>1'27.462</b>				
11)			<b>1'16.005</b>	4)	52.883	25.240	<b>1'18.123</b>	<b>39 ARRIGOSI Matteo</b>			ITA
12)			<b>1'15.503</b>	5)	52.814	25.142	<b>1'17.956</b>	FORZA SERVIC ABARTH 500			500
13)			<b>1'15.800</b>	6)			<b>1'17.424</b>	1)	2'52.684	27.759	<b>1'32.183</b>
14)			<b>1'16.124</b>	7)	52.144	25.231	<b>1'17.375</b>	2)			<b>1'24.909</b>
15)			<b>1'19.279</b>	8)			<b>1'18.183</b>	3)	56.188	26.327	<b>1'22.515</b>
16)			<b>1'15.571</b>	9)	53.058	25.049	<b>1'18.107</b>	4)	55.455	25.466	<b>1'20.921</b>
				10)			<b>1'17.039</b>	5)	54.233	29.871	<b>1'24.104 B</b>
<b>16 "FISHERMAN"</b>			ITA	11)	52.505	25.315	<b>1'17.820</b>	6)	3'35.999	26.098	<b>4'02.097</b>
BELLSPEED/UB ABARTH 695			695	12)			<b>1'16.870</b>	7)	53.978	26.765	<b>1'20.743</b>
1)	4'18.977	27.046	<b>1'24.570</b>	13)			<b>1'16.775</b>	8)	54.529	33.402	<b>1'27.931 B</b>
2)	58.062	25.612	<b>1'23.674</b>	14)			<b>1'17.076</b>	9)	3'07.937	26.286	<b>3'34.223</b>
3)	54.273	25.204	<b>1'19.477</b>	15)			<b>1'16.844</b>	10)	56.018	25.497	<b>1'21.515</b>
4)	53.339	25.392	<b>1'18.731</b>	16)			<b>1'16.662</b>	11)	53.159	25.141	<b>1'18.300</b>
5)	53.067	25.310	<b>1'18.377</b>	<b>33 PAJURANTA Juuso-Matti</b>			FIN	12)	53.201	25.102	<b>1'18.303</b>
6)			<b>1'19.333</b>	V-ACTION/ZAT ABARTH 500			500	13)	53.124	25.031	<b>1'18.155</b>
7)			<b>1'21.962</b>					14)	52.855	25.154	<b>1'18.009</b>
8)	53.229	25.056	<b>1'18.285</b>	1)	4'29.323	27.509	<b>1'29.732</b>	<b>43 DARBOM Joakim</b>			SWE
9)	52.605	25.909	<b>1'18.514</b>	2)	56.546	27.067	<b>1'23.613</b>	LMP ENGINEER ABARTH 500			500
10)	52.799	24.907	<b>1'17.706</b>	3)	55.504	25.535	<b>1'21.039</b>	1)			<b>1'26.587</b>
11)	52.844	32.336	<b>1'25.180 B</b>	4)	56.573	33.078	<b>1'29.651 B</b>	2)			<b>1'24.453</b>
12)	2'29.799	26.573	<b>2'56.372</b>	5)	2'15.136	25.511	<b>2'40.647</b>	3)			<b>1'23.069</b>
13)			<b>1'21.332</b>	6)	54.416	25.381	<b>1'19.797</b>	4)			<b>1'22.169</b>
14)	53.635	25.659	<b>1'19.294</b>	7)	54.761	25.173	<b>1'19.934</b>	5)			<b>1'23.183</b>
15)	53.116	25.854	<b>1'18.970</b>	8)	54.258	25.532	<b>1'19.790</b>	6)			<b>2'43.588</b>
				9)	54.238	25.247	<b>1'19.485</b>	7)			<b>1'22.643</b>
<b>19 SCALVINI Eric</b>			ITA	10)	55.133	25.833	<b>1'20.966</b>	8)			<b>1'22.575</b>
ESSE MOTORSP ABARTH 695			695	11)	53.755	25.017	<b>1'18.772</b>	9)			<b>1'21.662</b>
1)	2'43.310	25.747	<b>1'26.486</b>	12)	53.709	24.921	<b>1'18.630</b>	10)			<b>1'21.856</b>
2)	54.447	25.146	<b>1'19.593</b>	13)	54.496	25.157	<b>1'19.653</b>	11)			<b>1'22.356</b>
3)	52.668	25.249	<b>1'17.917</b>	14)	53.837	25.016	<b>1'18.853</b>	12)			<b>1'21.251</b>
4)	52.654	25.102	<b>1'17.756</b>	15)	54.132	26.844	<b>1'20.976</b>	13)			<b>1'20.440</b>
5)	52.448	24.783	<b>1'17.231</b>	<b>34 CIMARELLI Franco</b>			ITA	14)			<b>1'23.388</b>
6)			<b>1'33.167 B</b>	V-ACTION/ZAT ABARTH 500			500	15)			<b>1'23.325</b>
7)	3'36.171	25.335	<b>4'01.506</b>					<b>77 MAFFEI Cristian</b>			ITA
8)	52.713	24.965	<b>1'17.678</b>	1)			<b>1'27.742</b>	UBOLDI CORSE ABARTH 500			500
9)			<b>1'17.279</b>	2)			<b>1'21.278</b>	1)			<b>1'41.529</b>
10)	53.091	25.650	<b>1'18.741</b>	3)			<b>1'19.603</b>	2)			<b>5'25.922</b>
11)	52.372	24.847	<b>1'17.219</b>	4)			<b>1'26.638</b>	3)			<b>1'33.187</b>
12)	52.493	24.770	<b>1'17.263</b>	5)			<b>1'19.923</b>				
13)	52.226	24.903	<b>1'17.129</b>	6)			<b>1'18.744</b>				
14)	51.981	25.000	<b>1'16.981</b>	7)			<b>1'19.053</b>				
15)			<b>1'16.597</b>	8)			<b>1'18.351</b>				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)			<b>2'56.759</b>								
5)			<b>1'27.022</b>								
6)			<b>1'25.426</b>								
7)			<b>1'24.981</b>								
8)			<b>1'24.485</b>								
9)			<b>1'22.797</b>								
10)			<b>1'25.870</b>								
11)			<b>1'24.373</b>								
12)			<b>1'28.213</b>								

**81 GAGLIANO Massimiliano** ITA  
 UBOLDI CORSE ABARTH 500 500

1)			<b>1'30.111</b>
2)			<b>1'26.506</b>
3)			<b>1'22.653</b>
4)			<b>1'21.925</b>
5)			<b>1'36.731</b>
6)			<b>1'22.765</b>
7)			<b>1'21.398</b>
8)			<b>1'21.220</b>
9)			<b>1'21.289</b>
10)			<b>1'21.203</b>
11)			<b>1'29.104</b>
12)			<b>1'21.692</b>
13)	1'02.381	3'50.861	<b>4'53.242</b>
14)			<b>1'21.186</b>

**90 BOLZONI Silvano** ITA  
 MASTER COOL/ ABARTH 500 500

1)	3'13.430	27.685	<b>1'30.741</b>
2)	56.131	38.385	<b>1'34.516 B</b>
3)	2'33.270	25.791	<b>2'59.061</b>
4)	54.694	26.073	<b>1'20.767</b>
5)	1'17.780	27.067	<b>1'44.847</b>
6)	56.301	27.024	<b>1'23.325</b>
7)	55.281	26.544	<b>1'21.825</b>
8)	1'11.240	34.456	<b>1'45.696 B</b>
9)	4'49.854	26.373	<b>5'16.227</b>
10)	54.476	25.872	<b>1'20.348</b>
11)	1'03.328	36.129	<b>1'39.457 B</b>

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea